

PAVIA

Scambio di aree tra Comune e San Matteo per l'eliporto

Eliporto per il San Matteo entro il 2020. Intanto Comune e Policlinico effettuano uno scambio di aree per avviare il progetto. PRATO / APAG.13

NUOVA INFRASTRUTTURA ENTRO IL 2020

Scambio di aree S. Matteo-Comune per realizzare l'eliporto più sicuro

Il primo terreno individuato ha una pendenza eccessiva, il piano è stato rivisto dai tecnici

PAVIA. L'incontro dei giorni scorsi tra Comune e San Matteo segna un passaggio fondamentale nella realizzazione del progetto di eliporto sanitario i cui lavori si concluderanno nel 2020. Gli uffici tecnici stanno infatti procedendo a definire i dettagli della permuta di terreni di proprietà comunale, indispensabili per la costruzione dell'eliporto, con aree di proprietà del policlinico, fondamentali per le modifiche sulla viabilità della zona su cui si concentrerà la giunta nei prossimi mesi.

RIVOLUZIONE VIABILITÀ

«L'obiettivo – spiega il sindaco Fabrizio Fracassi – è quello di ripensare all'intera viabilità che va migliorata. Per

questo abbiamo già incontrato, oltre al San Matteo, anche Cnao e Mondino».

Il San Matteo fa sapere che «i tempi per la realizzazione dell'elisoccorso sono ancora lunghi». «Il via libera all'intervento – precisano dalla Fondazione – dipenderà dall'autorizzazione che gli enti competenti rilasceranno al termine della conferenza dei servizi». Intanto sono state avviate le procedure per la cessione dei terreni. Per il policlinico si tratta di inglobare una porzione essenziale per la costruzione dell'eliporto che occuperà uno spazio di complessivi 1.800 metri quadrati, compresa anche la rampa di accesso, vicino a Strada Campeggi, a fianco del parcheggio

e verso il Navigliaccio. Una zona ora recintata ma inutilizzata. Un'area differente rispetto a quella individuata in un primo momento, con una pendenza che non riusciva a garantire la sicurezza necessaria nelle fasi atterraggio e partenza. Questo infatti è uno spiazzo completamente in piano che, stando al progetto, verrà alzato di oltre quattro metri con un riporto di terra al di sopra del quale sarà realizzata una piazzola in asfalto.

SCAMBIO DI AREE

Lo scambio di aree comporta anche la cessione di terreni di proprietà del policlinico al Comune. «Gli uffici stanno procedendo al frazionamento – fa sapere il sindaco - . Si

tratta di una parte di tratti stradali vicini al Cnao e al San Matteo». Tratti di strade campestri che raggiungono la tangenziale e, attraverso il sottopasso, arrivano poco distante dal Mondino.

E una nuova viabilità è nell'agenda dell'amministrazione che ha in programma un tavolo con tutti gli enti interessati.

«In autunno incontreremo anche l'università – conclude Fracassi -. Insieme a San Matteo, Cnao e Mondino si cercherà di trovare le soluzioni migliori per cambiare una viabilità fortemente caotica». A partire dagli svincoli, fino al ponte sulla tangenziale, rimasto lì in sospeso. —

Stefania Prato

L'operazione servirà
a ridisegnare la viabilità
Fracassi: «Adesso
è troppo caotica»



Peso: 1-3%, 13-43%



Peso:1-3%,13-43%