

IL PROGETTO

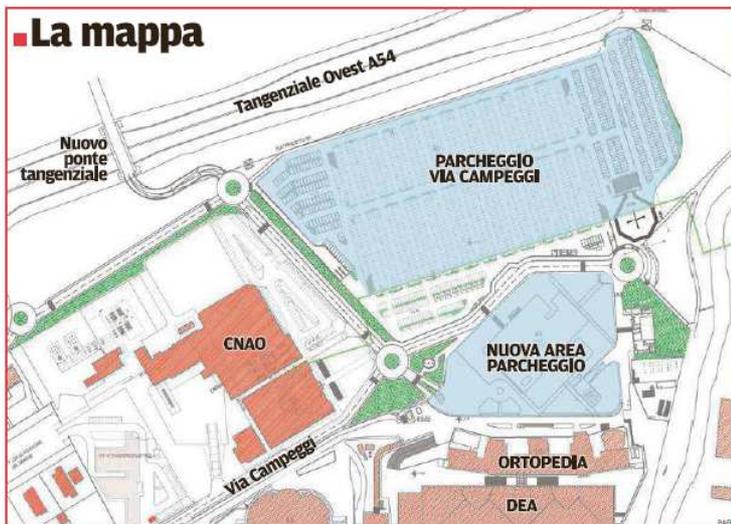
San Matteo, maxi parcheggio nel 2018

Vertice azienda-amministratori comunali: 3.500 posti in via Campeggi, ingressi e posti separati per pubblico e dipendenti

di Anna Ghezzi
PAVIA

Saranno più che triplicati i posti auto per pazienti e dipendenti all'esterno del San Matteo dal lato del Dea che ormai ospita oltre l'85% delle attività cliniche dell'ospedale. Tremilacinquecento posti auto (anche sopraelevati) su un'area da 47.700 metri quadri per decongestionare il traffico dentro l'ospedale dove, tra auto in sosta selvaggia e marciapiedi mancanti, medici, infermieri e pazienti fanno la gimkana tra bus, auto e mezzi di soccorso.

Del piano hanno parlato ieri mattina il presidente del San Matteo Giorgio Girelli, il direttore generale Nunzio Del Sorbo e il direttore dell'ufficio tecnico Luciano Marabelli con gli assessori alla viabilità Davide Lazzari e all'urbanistica Angelo Gualandi. Due aree separate per il personale e per gli utenti, ognuna con un accesso esclusivo e dispositivi di controllo e videosorveglianza per aumentare la sicurezza: il via vai dall'ospedale, infatti, non si interrompe nemmeno di notte e dipendenti e pazienti chiedono più sicurezza. L'area da 9500 metri quadri che nel progetto originario del



spazi di piazzale Golgi, un centinaio su un'area di 1820 metri quadri. «La previsione è che entro la primavera del 2018 sarà tutto pronto», spiegano dal San Matteo. In contemporanea ci sarà una stretta sui parcheggi

interni: sistemi e dispositivi di controllo elettronico degli ingressi, norme per la sicurezza dei flussi e della sosta con la rimozione forzata delle auto che la compromettono. Il Comune si è impegnato a metter mano

alla viabilità intorno al San Matteo: il piano è contenuto nel Pums, il Piano urbano della mobilità sostenibile, che prevede una nuova fermata dei bus dal lato del Dea, l'apertura del ponte sulla tangenziale ai mezzi di

LA PETIZIONE DELLA FIALS

Oggi saranno consegnate le 1.570 firme

PAVIA

Millecinquecentosettanta firme per chiedere più sicurezza nei parcheggi e sulle strade e i (pochi) marciapiedi dentro al San Matteo. Stamattina la Fials protocollerà le firme raccolte in questi giorni tra dipendenti e pazienti in prefettura, Comune e San Matteo. «Chiediamo che sia aperto il dibattito sulle questioni da noi segnalate con lamassima urgenza per trovare soluzioni adeguate al problema» spiega il segretario Fials Roberto Gentile. La Fials denuncia gli accessi disordinati delle auto dentro l'ospedale, i flussi indisciplinati, l'assenza di marciapiedi, la sosta in zone vietate, i controlli insufficienti, la totale mancan-



Auto in sosta selvaggia al S. Matteo

za di sicurezza nel parcheggio di viale Campeggi, pieno di buche e secondo i dipendenti insicuro, ancora di più dopo l'aggressione di dicembre. Il sindacato ha preparato la relazione da allegare alla petizione.

emergenza urgenza, via Campeggi solo per bus e ambulanze e la costruzione di una viabilità nuova per le auto che dovranno raggiungere i parcheggi. «Gli interventi dovrebbero essere finanziati dal bando periferie -

spiega l'assessore Davide Lazzari - quindi entro l'anno con le risorse aggiuntive promesse dal Governo». La parola d'ordine? Coordinamento tra Comune e ospedale, per accelerare tutte le procedure.

nuovo ospedale avrebbe dovuto ospitare la palazzina degli uffici amministrativi (lo spazio incolto di fronte a ortopedia, attualmente recintato) diventerà il parcheggio probabilmente destinato esclusivamente ai dipendenti. Sarà ampliato anche l'attuale parcheggio di via Campeggi, che arriverà a 38200 metri quadri.

Sono mesi che il San Matteo lavora alla gara per l'affidamento della concessione dei parcheggi. Attualmente i 900 posti del parking di via Campeggi sono gestiti da Line. «Si stanno avviando tutte le procedure necessarie per il bando di gara per la ristrutturazione e il riassetto con ampliamento dell'area parcheggi di via Campeggi e la concessione per un periodo che, verosimilmente, sarà trentennale - spiega Antonio Urti, portavoce della fondazione - L'area parcheggio di via Campeggi e quella adiacente saranno completamente riqualificate». A spese di chi si aggiudicherà la gestione dei 3500 posti auto. La gara affiderà anche la concessione degli